



			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



**SB projekt s.r.o.**  
Kasárenská 4063/4, 695 01 Hodonín

INVESTOR  <b>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace</b>				
ZODP. PROJEKTANT ING. KAREL SMOLÍK		NAVRHL / VYPRACOVAL ING. DRAHOMÍRA SMOLÍKOVÁ		 ING. KAREL SMOLÍK ING. DRAHOMÍRA SMOLÍKOVÁ železnice & komunikace 751 22 OSEK NAD BEČVOU 383 tel: 581 225 002 www.nort.cz e-mail: nort@nort.cz
KRAJ ZLÍNSKÝ		POVĚŘENÝ OÚ UHERSKÝ OSTROH		OBEC OSTROŽSKÁ NOVÁ VES
STAVBA: <b>Rekonstrukce PZZ v km 95,875 a zrušení PZZ v km 96,563 trati Brno-Vlárský průsmyk</b>				ÚČEL Projekt
OBJEKT / SOUBOR: <b>SO 04 - Rušený přejezd v km 96,563</b>				ARCH.ČÍSLO 160120
				Č.REVIZE -
				DATUM V / 2016
				FORMÁT 14x A4
TECHNICKÁ ZPRÁVA				MĚŘÍTKO -
				ČÁST <b>E.1</b>
				PŘÍLOHA <b>TZ-04</b>

## OBSAH

**E.1. Inženýrské objekty****SO 04 – Rušený přejezd v km 96,563**

1. Popis a základní údaje o současném stavu	3
1.1. Základní údaje	3
1.2. Výchozí podklady	4
1.3. Inženýrské sítě	5
1.4. Geodetické zaměření stavby, staničení	5
<b>2. Železniční svršek v km 96,563</b>	<b>6</b>
2.1. Popis stávajícího stavu	6
2.1.1 Stávající železniční svršek	6
2.1.2 Směrové a sklonové poměry	6
<b>2.2. Popis nového stavu km 96,563</b>	<b>6</b>
2.2.1 Požadavky na řešení železničního svršku	6
2.2.2 Geometrické parametry kolejí	7
2.2.3 Konstrukce železničního svršku	7
2.2.4 Bezstyková kolej	7
2.2.5 Izolované styky	7
2.2.6 Kolejové lože	8
2.2.7 Zajištění prostorové polohy koleje	8
2.2.8 Výstroj trati	8
2.2.9 Druhotné využití materiálu železničního svršku	8
<b>3. Železniční spodek v km 96,563</b>	<b>9</b>
3.1. Popis stávajícího stavu	9
<b>3.2. Popis nového stavu v km 96,563</b>	<b>9</b>
3.2.1 Povrchové odvodnění	9
<b>4. Zrušení přejezdové konstrukce v km 96,563</b>	<b>9</b>
4.1. Popis stávajícího stavu	9
<b>4.2. Navržený stav</b>	<b>9</b>
5. Postup stavebních prací, požadavky na vyloučení provozu	10
6. Nakládání s odpady	11
7. Související objekty	11
8. Přehled použitých výjimek	11
9. Porovnání s předchozím stupněm dokumentace	12
10. Soupis použitých norem, předpisů, vzorových listů	12
11. Péče o bezpečnost práce a technických zařízení	13
12. Přehled vlastníků, správců majetku	13
13. Závěr	13

## E.1. Inženýrské objekty

### 1. Popis a základní údaje o současném stavu

#### 1.1. Základní údaje

##### Stavba

Název

**Rekonstrukce PZZ v km 95,875 a zrušení PZZ v km 96,563 trati  
Brno – Vlárský průmysk**

**SO 04 – Rušený přejezd v km 96,563**

Místo stavby

Železniční trať Brno – Vlárský průmysk st.hr., regionální dráha,  
č. trati dle TTP 317D  
Rušený železniční přejezd v km 96,563 (P7955)

Traťový úsek TÚ 2302 Brno-Černovice zhl. Tábořská-Vlárský  
průmysk st.hr.

Definiční úsek DÚ 30 Ostrožská Nová Ves – Aircraft Industries  
jednokolejná trať neelektrifikovaná, stávající traťová rychlost 100km/h

Obec Ostrožská Nová Ves

k.ú. Ostrožská Nová Ves

Kraj Zlínský

Investor

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7,  
110 00 Praha 1

zadavatel PD

Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc  
IČ- 70 99 42 34

Organizační jednotka

SŽDC, Oblastní ředitelství Olomouc, Správa tratí Zlín, Nerudova 1,  
772 58 Olomouc

Hlavní projektant

SB projekt s.r.o., Kasárenská 4063/4, 695 01 Hodonín  
IČ - 27767442

Projektant SO 04

Ing. Karel Smolík , N.O.R.T. – železnice & komunikace  
751 22 Osek n./Bečvou č.383  
IČ – 42963061

Rozsah PD :

Projekt

Zadáním projektanta je zpracování dílčí části projektu stavby, který řeší zrušení jednokolejného železničního přejezdu v km 96,563 železniční trati Brno – Vlárský průmysk st.hr., který se nachází v blízkosti železniční zastávky Ostrožská Nová Ves lázně.

Rekonstruovaný přejezd zajišťuje úroňové křížení s účelovou komunikací, která je pro motorová vozidla jediným příjezdem do Sirnatých lázní. Vlastníkem pozemní komunikace je Obec Ostrožská Nová Ves.

V souběhu s tratí, vpravo ve směru stoupající kilometráže, vede silnice I/55, z níž odbočuje účelová komunikace ve směru do lázní (ul. Kunovská). V bezprostřední blízkosti přejezdu se nachází úroňová křižovatka účelové komunikace a silnice I/55, která nesplňuje požadovanou

normovou minimální vzdálenost hranice křižovatky od nebezpečného pásma přejezdu. Z hlediska silniční a vlakové dopravy situování přejezdu ve vztahu k silnici I/55 tvoří značnou závalu v bezpečnosti provozu v oblasti uvedené křižovatky.

V souběhu, vlevo trati vede stávající cyklostezka ve směru do Sírnatých lázní.

Záměrem obce a investora je vybudovat v místě této cyklostezky novou místní komunikaci, která umožní příjezd motorových vozidel od rekonstruovaného přejezdu v evidenčním km 95,875 do místních lázní a umožní zrušení přejezdu v evidenčním km 96,563.

Rekonstrukce železničního přejezdu v km 95,875 (P7954) je řešena v SO 01 – SO 03. Vybudování nové místní komunikace pro motorová vozidla a cyklisty včetně chodníku pro pěší řeší stavební objekt SO 05 – Místní komunikace.

V souladu s odsouhlasenou přípravnou dokumentací zahrnuje stavební objekt SO 04 rekonstrukci železničního svršku v km 96,563 v úseku 9m, v přilehlých úsecích trati rekonstrukci kolejnicových pasů z důvodu překlenutí stávajících svarů, lokálně zřízení otevřeného příkopu a snesení přejezdové konstrukce včetně odstranění nezbytné části křižující účelové komunikace.

Projekt stavby je zpracován v souladu se schválenou přípravnou dokumentací, zadáním a podklady investora na zpracování dokumentace stavby včetně závěrů z jednání ke zpracování Projektu a následných konzultací.

Členění projektové dokumentace respektuje Směrnici generálního ředitele č. 11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“, je v souladu s vyhláškou č.146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb v platném znění.

## 1.2. Výchozí podklady

- ❑ Schválená přípravná dokumentace zpracovaná fy Ing. Karel Smolík, N.O.R.T. říjen 2015
- ❑ Podklady investora na zpracování dokumentace stavby, technická dokumentace správce zařízení – kopie nákrešného přehledu koleje, evidenční list přejezdu
- ❑ Pochůzky a měření na místě samém
- ❑ Závěry z jednání ke zpracování projektu a e-mailová komunikace
- ❑ Geodetické podklady – zaměření stávajícího stavu včetně výřezu KM- zajistil HP
- ❑ Výsledky geotechnického průzkumu – zpracovatel firma GeoTec-GS, a.s.- zajistil HP
- ❑ Zákon č. 183/2006 Sb., stavební zákon včetně jejích prováděcích vyhlášek v platném znění, včetně souvisejících předpisů
- ❑ Zákon č. 266/1994 Sb. o drahách, v platném znění včetně prováděcích vyhlášek v platném znění
- ❑ Zákon č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění včetně prováděcí vyhlášky č.104/1997 Sb.
- ❑ Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- ❑ Vyhláška č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
- ❑ Směrnice generálního ředitele č.11/2006 - „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“ v platném znění
- ❑ Technické normy – ČSN, ČSN ISO, ČSN EN, TNŽ; TKP staveb státních drah a TKP staveb pozemních komunikací; drážní předpisy, směrnice, opatření SŽDC a ČD, vyhlášky MD ČR, vzorové listy

### 1.3. Inženýrské sítě

Řešení přeložek, příp. křížení stávajících inženýrských sítí v místě stavby není předmětem zadání SO 04 – Rušený přejezd v km 96,563, řeší hlavní projektant stavby SB projekt s.r.o. se sídlem v Hodoníně. V situacích jsou zakresleny sítě drážních a mimodrážních vlastníků a správců, které má projektant SO 04 k dispozici v době zpracování projektu.

*Poloha pozemních vedení a zařízení byla zjištěna u příslušných vlastníků a správců sítí hlavním projektantem, zakreslená poloha ve výkresu 1-02 je orientační.*

Polohopisné a výškopisné údaje o stávajících podzemních inženýrských sítích v zájmovém území stavby, poskytnuté jednotlivými správci a majiteli, mají charakter informativní. Při příp. křížení inženýrských sítí je třeba postupovat tak, aby nenastalo vzájemné narušení funkce jednotlivých vedení.

Před zahájením zemních a stavebních prací musí být požádáno o vytyčení skutečné trasy a hloubky uložení.

V blízkosti potrubí, kabelů a jiných podzemních a nadzemních inženýrských sítí je nutno zemní práce provádět s maximální opatrností. Práce v ochranném pásmu inženýrských sítí mohou být prováděny pouze za správcem stanovených podmínek a pod jeho dozorem, pokud si to vyžádá.

### 1.4. Geodetické zaměření stavby, staničení

Geodetickým podkladem pro zpracování projektu je zaměření stávajícího stavu, které zajistil hlavní projektant SB projekt, s.r.o. se sídlem v Hodoníně. Účelová mapa byla zaměřena a zpracována zeměměřickou společností GEOMETRA zeměměřická kancelář s.r.o. se sídlem v Kyjově, září 2015 (příloha I. - Geodetická dokumentace).

Zpracovaná projektová dokumentace je navržena v souřadném systému Jednotné trigonometrické sítě katastrální (S-JTSK) a ve výškovém systému Balt po vyrovnání (B.p.v.). Tyto údaje nejsou opakovaně uváděny na jednotlivých výkresech.

Km polohy jsou vztaženy k hm 96,1. Rekonstrukcí nedejde ke změně stávajícího staničení.

Odstranění stavby a lokální rekonstrukce železničního svršku a spodku, kterou si vyžádá zrušení přejezdu (P7955) v rámci SO 04, budou realizovány na pozemcích, jenž se nachází v katastrálním území Ostrožská Nová Ves.

Parcelní číslo	Druh pozemku	Vlastnické právo	Právo hospodařit s majetkem státu	Adresa
4551/1	ostatní plocha	Česká republika	SŽDC	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
4552	ostatní plocha	Česká republika	SŽDC	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
4547/1	ostatní plocha	Česká republika	ŘSD ČR	Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha
4547/22	ostatní plocha	Obec Ostrožská Nová Ves		Dědina 161, 687 22 Ostrožská Nová Ves

### 1.5. Geotechnický průzkum

Rekonstrukce železničního svršku je navržena v úseku 9m z důvodu rekonstrukce stávajících dřevěných pražců s použitím nových betonových pražců. Vzhledem k rozsahu rekonstrukce byl dán ze strany zástupce investora požadavek na provedení lokální rekonstrukce železničního svršku na stávajícím železničním spodku a uvedené řešení bylo odsouhlaseno v rámci přípravné dokumentace. Provedení geotechnického průzkumu v místě rušeného přejezdu v km 96,563 (7955) není předmětem zadání pro projekční práce na SO 04.

## 2. Železniční svršek v km 96,563

Rekonstrukcí dotčený úsek se nachází v km 96,542 - 96,582 trati Brno – Vlárský průmysk st.hr.. V evidenčním km 96,563 se nachází úroňové křížení s účelovou komunikací, které se v rámci této akce zruší. Vzhledem k tomu, že v místě přejezdu jsou ve stávajícím stavu použity dřevěné pražce a v přilehlých úsecích trati jsou betonové pražce PB2, je v souladu s přípravnou dokumentací navržena rekonstrukce železničního svršku s použitím betonových pražců SB8 v oblasti rušeného přejezdu (P7955).

### 2.1. Popis stávajícího stavu

#### 2.1.1 Stávající železniční svršek

##### Železniční svršek

Železniční svršek v místě přejezdu tvoří kolejnice R65 na dřevěných pražcích, rozdělení pražců „d“, žebrové podkladnice, tuhé upevnění.

V navazujících úsecích tvoří kolej kolejnice R65 na betonových pražcích PB2, rozdělení pražců „d“, žebrové podkladnice, tuhé upevnění.

##### Kolejové lože

Šterkové lože bude v úseku rekonstrukce železničního svršku (úsek 9m) odtěženo a po dohodě se správcem zařízení bude použito v rámci stavby pro podkladní vrstvy nové místní komunikace, příp. odvezeno k recyklaci.

#### 2.1.2 Směrové a sklonové poměry

Směrové poměry – kolej je v rekonstruovaném úseku přímá.

Sklonové poměry – kolej stoupá ve sklonu 2,2‰.

Kolej je bezstyková, stávající traťová rychlost 100km/h.

### 2.2. Popis nového stavu km 96,563

Vzhledem k tomu, že v místě rušeného přejezdu tvoří kolej železniční svršek kolejnice tv. R65 na dřevěných pražcích, je dán ze strany investora požadavek na rekonstrukci železničního svršku s použitím betonových pražců SB8.

Stavební objekt SO 04 zahrnuje rekonstrukci železničního svršku v km 96,560 – 96,569 (úsek 9m), rekonstrukci kolejnicových pasů v přilehlých úsecích tratě z důvodu překlenutí stávajících svarů a rekonstrukci GPK v km 96,440 – 96,660.

Vzhledem k charakteru stavby bude rekonstrukce kolejí provedena technologií se snášením kolejového roštu.

#### 2.2.1 Požadavky na řešení železničního svršku

- navrhnout rekonstrukci železničního svršku v úseku přejezdu - železniční svršek tv.R65 na betonových pražcích SB8, tuhé upevnění – nový materiál
- provést rekonstrukci přilehlých kolejnicových pasů (tv. R65) z důvodu překlenutí většího počtu stávajících svarů a zrušení izolovaných styků v oblasti rušeného přejezdu
- rekonstrukci železničního svršku provést na stávajícím železničním spodku

### 2.2.2 Geometrické parametry koleje

Směrové poměry jsou zachovány stávající - kolej je přímá.  
Sklonové poměry – jsou respektovány stávající, kolej stoupá ve sklonu 2,259‰.  
Sklonové a směrové poměry jsou zřejmé z podélného profilu koleje – výkres 2-01.

Po doplnění nového kolejového lože do projektované nivelety bude provedena rekonstrukce GPK (podbití ASP) - je navržena v úseku 220, v km 96,440 – 96,660 včetně nezbytných výběhů.

### 2.2.3 Konstrukce železničního svršku

Soustava železničního svršku použita v rekonstruovaném úseku délky 9m (km 96,560 – 96,569):

- kolejnice tv. R65 na betonových pražcích SB8.
- rozdělení pražců „d“ shodné jako v přilehlých úsecích trati,
- žebrové podkladnice R4pl, svěrky ŽS4 (upevnění K)

V km 96,542 -96,560 a km 96,569 – 96,582 je navržena rekonstrukce kolejnicových pasů z nového materiálu – kolejnice tv. R65. Rekonstrukcí kolejnicových pasů v obou přilehlých úsecích koleje se zajistí překlenutí většího počtu stávajících svarů a zrušení izolovaných styků v oblasti přejezdu.

V km 96,542 - 96,582 je navrženo použití nových kolejnic tv. R65 v délce 4x20m.

Návrh je zřejmý z podélného profilu koleje č.1- výkres č. 2-01

*Materiál navržené soustavy železničního svršku musí odpovídat:*

- obecným technickým podmínkám (OTP) a technickým podmínkám dodacím schválených a podepsaných SŽDC (TPD)
- vzorovým listům a technickým normálím SŽDC podle seznamů v SR 103/1 (S), SR 103/3 (S) a SR 103/6 (S)

Dodávka nových kolejnic pro běžné provozní podmínky, součástí upevnění a spojení, betonových pražců a nekovových součástí železničního svršku musí být opatřena příslušnými doklady podle TPD včetně protokolu o ověření jakosti SŽDC.

Podmínkou zahájení pokládky kolejového roštu je odsouhlasení pláň tělesa železničního spodku podle kapitoly 6 TKP a kolejového lože podle kapitoly 7 Technických kvalitativních podmínek staveb státních drah (dále jen TKP) dle konkrétního rozsahu prací v rekonstruovaném úseku trati.

Technologie pokládky železničního svršku musí být v souladu s předpisem SŽDC S 3/1 v platném znění v době provádění stavby.

### 2.2.4 Bezстыková kolej

Kolej je bezстыková, po provedené rekonstrukci GPK a dosypání kolejového lože do požadovaného profilu bude v koleji zřízena bezстыková kolej.

Nové řezy kolejnic budou situovány tak, aby při konečném svaření koleje byla dodržena podmínka minimální vzdálenosti svarů od sebe.

Zřizování bezстыkové koleje se řídí předpisem SŽDC S 3/2.

### 2.2.5 Izolované styky

Stávající izolované styky v počtu 4ks v rekonstruované části koleje budou zrušeny bez náhrady, ovládání PZS bude zajištěno počítači náprav.



V době zpracování PD není dán jiný požadavek ze strany HP na rušení izolovaných styků v rámci SO 04.

#### 2.2.6 Kolejové lože

Rekonstrukce kolejového lože je navržena v úseku 9m v km 96,560 – 96,569.

Ke zřízení nového kolejového lože a pro doplnění kolejového lože do požadovaného profilu v úseku rekonstrukce GPK bude použito nové přírodní, drcené, hutné kameniva frakce 32/63mm s plynulou křivkou zrnitosti, tř.BI v předepsané kvalitě. Nové kolejové lože bude provedeno v tl. 0,35m pod ložnou plochou betonového pražce. V místě rušeného přejezdu se zřídí otevřené kolejové lože.

V navazujících úsecích rekonstrukce GPK (km 96,440 – 96,660), daný úsek zahrnuje i rekonstrukci kolejnicových pasů (km 96,542 -96,560 a km 96,569 – 96,582), bude provedeno pouze doplnění kolejového šterku do požadovaného profilu.

Kamenivo pro kolejové lože musí splňovat podmínky uvedené v ČSN EN 13450 včetně národní přílohy NA a doplňující podmínky uvedené v Obecných technických podmínkách č.j. 59 110/2004-013– Kamenivo pro kolejové lože železničních drah ve znění změny 1 č.j. 23 155/06-OP s účinností od 1.8.2006.

Pokud tyto OTP nestanovují jinak, řídí se dodávka a kontrola kameniva ČSN 72 1511 a ČSN 72 1512. Ustanovení tohoto předpisu je nutno dodržet.

Pro rekonstruované drážní stezky se použije drcené kamenivo frakce 4-16mm v tloušťce 0,10m.

#### 2.2.7 Zajištění prostorové polohy koleje

Zajištění prostorové polohy kolejí se řídí předpisem SŽDC S3, díl třetí. Při realizaci stavby bude provedeno osazení nových zajišťovacích značek v úseku rekonstrukce GPK (km 96,440 – 96,660).

Zpracování projektové dokumentace na zajištění prostorové polohy koleje je nutno řešit smluvně mezi investorem a zhotovitelem stavby. Vlastní dokumentace zajištění prostorové polohy stavby není součástí této PD, orientační náklady na zpracování této dokumentace a na fyzické zřízení zajišťovacích značek jsou zahrnuty v rozpočtu SO 04.

Zhotovitel stavby předá v rámci dokumentace skutečného provedení podklady o zajištění prostorové polohy koleje.

#### 2.2.8 Výstroj trati

V době přípravy PD nejsou dány požadavky na řešení nové výstroje trati, navržené technické řešení si nevyžádá osazení nové výstroje trati.

#### 2.2.9 Druhotné využití materiálu železničního svršku

Jednotlivé části konstrukce vyzískávaného kolejového roštu budou kategorizovány odborným specialistou SŽDC, vyzískaný materiál železničního svršku bude uložen v prostorách určených zástupcem investora. Materiál, který nebude určen k dalšímu využití, bude zneškodněn zhotovitelem stavby v souladu s dále uvedenými zákony a předpisy v oblasti odpadového hospodářství.



### 3. Železniční spodek v km 96,563

#### 3.1. Popis stávajícího stavu

Trať je vedena v oblasti rušeného přejezdu v úrovni terénu, na ostrožské a vlárské straně přechází v mírný násep. V km 96,592 545 se nachází drážní propustek.

#### 3.2. Popis nového stavu km 96,563

Dle zadání investora bude rekonstrukce železničního svršku v úseku 9,0m provedena na stávající pláni železničního spodku.

##### 3.2.1 Povrchové odvodnění

V oblasti zrušeného přejezdu v km 96,563 se zajistí odvedení srážkové vody z povrchu železničního tělesa a přilehlého terénu vybudováním povrchového odvodnění.

Po obou stranách trati bude lokálně zřízen otevřený příkop s nezpevněným dnem, min. spád dna příkopů je 4‰.

Vpravo trati bude příkop vybudován v úseku cca 27m s vyústěním na svah na drážním pozemku a s napojením na stávající terén. Vlevo trati bude příkop vybudován v úseku cca 37m s napojením na stávající terén v oblasti drážního propustku v km 96,592.

V rámci rušení přejezdové vozovky bude provedeno odstranění přilehlých úseků místní komunikace včetně konstrukčních vrstev do požadované úrovně potřebné pro vybudování drážních příkopů.

### 4. Zrušení přejezdové konstrukce v km 96,563

#### 4.1. Popis stávajícího stavu

Stávající přejezdová konstrukce – přejezdovou konstrukci tvoří uvnitř koleje betonové panely, zčásti živice, žlábek pro okolek tvoří kolejnice, zdvojené podkladnice. Vně koleje je vozovka se živičným krytem. Délka přejezdu je 5m, stavební šířka přejezdu 6m, úhel křížení 60°.

V místě přejezdu je kolej přímá, stoupá ve sklonu 2,2‰.

Identifikační číslo přejezdu P 7955.

Vozovka převáděné účelové komunikace je tvořena živičným krytem.

#### 4.2. Navržený stav

Přejezdová konstrukce, tvořena betonovými panely v kombinaci se živicí, bude odstraněna bez náhrady. Vyzískané betonové panely budou předány investorovi.

Konstrukce účelové komunikace (ul. Kunovská), která kříží úrovně železniční trať, bude odstraněna v přilehlých úsecích. Je navrženo odstranění konstrukčních vrstev komunikace do požadované úrovně potřebné pro vybudování drážních příkopů.

Vpravo trati dle vyjádření Dopravního inspektorátu Policie ČR se tato komunikace odstraní až po silnici I/55. Dle stávajícího šířkového uspořádání silnice I/55, které je zachováno, se řezem v živičném krytu oddělí rušená část účelové komunikace a tato bude snesena. Proveďte se plynulé výškové napojení na stávající terén, opatří se hydroosevem. V místě napojení na silnici I/55 se provede nezpevněná krajnice v šířce 0,50m s plynulým napojením na stávající stav. Nezpevněná krajnice se provede ze šterkodrti frakce 0/32mm v tloušťce 0,15m, v příčném

sklonu 8%. Nezpevněná krajnice bude provedena cca na úseku 32m, v projektu je uvažováno osazení jednoho směrového sloupku – viz. výkres č. 3-02.

Stávající vodorovné dopravní značení na silnici I/55 v zájmovém úseku bude zachováno, stavbou nebude dotčeno (Vodící čára č.V 4).

Vlevo trati se v rámci tohoto stavebního objektu provede odstranění konstrukce účelové komunikace (ul. Kunovská) a vybudování drážního příkopu, dále navazuje nová místní komunikace včetně přilehlého chodníku, které řeší samostatný stavební objekt SO 05- Místní komunikace.

Rozsah prací je zřejmý se situace č. 1-02 , ze Vzorového příčného řezu – km 96,564 (rušený přejezd km 96,563) č. 3-01 a z půdorysu č. 1-03 .

## 5. Postup stavebních prací, požadavky na vyloučení provozu

Realizace stavebního objektu SO 04 je úzce provázána s budováním ostatních částí stavby. Komplexně jsou řešeny etapy provádění prací, rozsah prací, požadavky na výluky včetně požadavků na dopravní opatření po dobu provádění prací v souhrnných částech projektu stavby.

Stavba bude provedena ve 3 etapách, v 1. etapě bude provedena stavba nové místní komunikace SO 05- Místní komunikace, následně ve 2. etapě rekonstrukce přejezdu v km 95,875 , tj. po stavební stránce SO 01 – SO 03, ve 3.etapě bude provedeno zrušení přejezdu v km 96,563 - SO 04.

V této zprávě uveden stavební postup SO 04 ve 3. etapě stavby včetně požadavků na rozsah výluky.

Stavební práce si vyžádají omezení železniční dopravy:

- ❑ 1 denní nepřetržitou výlukou traťové koleje včetně výluky PZS

Stěžejní práce ve výluce traťové koleje

- odstranění přejezdové konstrukce, odfrézování živičného krytu účelové komunikace ul. Kunovská do navržených vzdáleností, odstranění konstrukčních vrstev vozovky do projektovaných vzdáleností od osy koleje na obě strany
- odstranění kolejového roštu a kolejového lože v rekonstruovaném úseku cca km 96,560 – 96,569
- vybudování drážních příkopů s plynulým navázáním na stávající povrchové odvodnění
- zřízení koleje R65 na betonových pražcích SB8 v km 96,560 – 96,569
- rekonstrukce kolejnicových pasů v km 96,542-96,560 a v km 96,569-96,582
- podbití koleje ASP včetně provedení bezstykové koleje
- urovnání terénu v místě odstraněné účelové komunikace s plynulým navázáním na okolní terén, provedení hydroosevu
- v místě napojení odstraněné účelové komunikace na silnici I/55 se provede nezpevněná krajnice cca na úseku 32m

Práce po ukončení výluk traťových kolejí

- Demontáže kolejových polí
- Konečné úpravy

## 6. Nakládání s odpady

S veškerými odpady, které vzniknou při realizaci železničního svršku, bude nakládáno v souladu se zákonem o odpadech č.185/2001 Sb. a o změně některých dalších zákonů ve znění pozdějších předpisů, vyhláška č.383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, vyhláška č.381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů.

Štěrkové lože bude využito v rámci stavby pro podkladní vrstvy místní komunikace, která je řešena v rámci SO 05, nezávadnost pro použití do podkladní vrstvy bude zhotovitelem prokázána.

V průběhu stavby budou odebrány „pověřenou osobou“ vzorky z odtěženého štěrkového lože a bude stanovena kvalita štěrku pro využití na terén a zda nemá nebezpečné vlastnosti. Toto bude provedeno „pověřenou osobou k hodnocení nebezpečných vlastností odpadů dle zákona č.185/2001 Sb.“ Rozbory vzorků budou provedeny v laboratoři, která má zavedený systém jakosti ČSN EN ISO/IEC 17025 nebo ČSN EN 45001. V cenových kalkulacích je zahrnuta chemická analýza vzorků vytěženého materiálu v rámci realizace stavby, kterou zajistí zhotovitel stavby. Vytěžený štěrk, který nebude využit pro potřeby stavby, bude odvezen na skládku, příp. k recyklaci.

Odtěžená zemina, která nebude využita v rámci stavby, bude odvezena na skládku, kterou zvolí zhotovitel stavby po dohodě s místně příslušným orgánem vykonávajícím státní správu v oblasti nakládání s odpady.

Materiál, který nebude určen k dalšímu využití majitele zařízení SŽDC (zejména dřevěné prachy, pryžové a polyet. podložky, vybouraná živice z vozovky místních komunikací), bude zhotovitelem stavby zneškodněn v souladu s výše uvedenými zákony a předpisy v oblasti odpadového hospodářství. Materiál, zařazený jako nebezpečný odpad, bude likvidován firmou, která je k této činnosti oprávněna. Bude vedena průběžná evidence o odpadech vzniklých při výstavbě, způsob likvidace bude zhotovitelem stavby dokladován.

Sumární přehled odpadů je uveden ve výkazu výměr, příp. v souhrnné části projektu stavby (B.3).

## 7. Související objekty

Zrušení přejezdu v km 96,563 (P7955) včetně nezbytné rekonstrukce železničního svršku a povrchového odvodnění je součástí rekonstrukce přejezdu v km 95,875 (P7954) včetně PZS a vybudování místní komunikace. Související provozní soubory a stavební objekty:

PS 01 Přejezdové zabezpečovací zařízení v km 95,875

PS 02 Přejezdové zabezpečovací zařízení v km 96,563

SO 01 Železniční svršek v km 95,875

SO 02 Železniční spodek v km 95,875

SO 03 Přejezdová konstrukce v km 95,875

SO 05 Místní komunikace

SO 06 Rekonstrukce propustky v km 96,196

SO 07 Zatrubnění odvodňovacího příkopu v km 95,875

SO 08 Elektrická přípojka PZZ

SO 09 Osvětlení chodníku pro pěší

## 8. Přehled použitých výjimek

Technické řešení konstrukce železničního svršku a povrchového odvodnění, které je rozpracováno v SO 04 dle schválené přípravné dokumentace, nevyžaduje udělení výjimky z platných předpisů a norem.

## 9. Porovnání s předchozím stupněm dokumentace

V navrženém řešení SO 04 projektu stavby nejsou provedeny změny v technickém řešení stavby a v rozsahu stavby.

## 10. Soupis použitých norem, předpisů, vzorových listů

Při provádění stavebních prací budou dodrženy:

Obecně závazné předpisy a normy v platném znění, které se na tuto stavbu vztahují, zejména:

Zákon č. 266/1994 Sb., o drahách

Vyhláška č.177/1995 Sb. - stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších právních předpisů

Vyhláška č.173/1995 Sb. Dopravní řád drah

Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)

Zákon č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších právních předpisů

Zákon č. 17/1992 Sb., o životním prostředí.

Zákon č.86/2002 Sb., o ochraně ovzduší

Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech včetně prováděcích předpisů

Zákon č.254/2001 Sb., o vodách (vodní zákon), ve znění pozdějších právních předpisů.

Zákon 258/200 Sb. o ochraně veřejného zdraví včetně prováděcích předpisů

Zákon č.22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky

Vyhláška č.395/1992 Sb., Ministerstva životního prostředí, kterou se provádějí některá ustanovení zákona ČNR č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

Zákon č.455/1991 Sb. O živnostenském podnikání

Zákon č. 360/1992 Sb. o výkonu povolání AA , AI a AT

Zákon č. 137/2006 Sb. o veřejných zakázkách

Vyhláška 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

Předpisy SŽDC, zejména:

SŽDC S3 Železniční svršek

SŽDC S3/1 Předpis pro práce na železničním svršku

SŽDC S3/2 Bezstyková kolej

SŽDC S3/5Předpis pro svařování součástí železničního svršku v traťovém hospodářství

SŽDC S4 Železniční spodek

SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci

TKP staveb státních drah ze dne 18.10.2000 v aktuálním znění v době realizace stavby

OTP č.j. 60245/98-O13 ( 1998) – Výrobky pro odvodnění železničních tratí a stanic.

OTP č.j. 60124/2004-O13 ze dne 1.11.2004 – Geotextilie v tělese železničního spodku

OTP č.j.63484/2004-O13 ze dne 13.1.2005– Geomřížky a geomembrány v tělese železničního spodku.

OTP č.j. 59110/2004- O13 ze dne 1.6.2004 – kamenivo pro kolejové lože železničních drah

OTP č.j. 58979/04-O13 ze dne 22.6.2004 – Štěrkopísek,štěrkodrt' a výzisk z KL pro konstrukční vrstvy tělesa ŽS

vzorové listy, směrnice a opatření SŽDC a ČD

Technické normy – ČSN, ČSN ISO, ČSN EN, TNŽ , zejména:

ČSN 73 6301 Projektování železničních drah

ČSN 73 6320 Průjezdne průřezy na drahách celostátních, drahách regionálních a vlečkách normálního rozchodu

ČSN 73 6360-1 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha - Část 1: Projektování

ČSN 73 6360-2 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha - Část 2: Stavba a přejímka, provoz a údržba  
ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody  
ČSN EN 13450 Kamenivo pro kolejové lože  
ČSN 72 1006 Kontrola ztuhnutí zemin a sypanin  
TNŽ 01 3468 Výkresy železničních tratí a stanic  
TNŽ 73 6949 Odvodnění železničních tratí a stanic

## 11. Péče o bezpečnost práce a technických zařízení

Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, zejména § 103 zákona č.262/2006 Sb, ustanovení §3 zákona 309/2006 Sb., nařízení vlády č.591/2006 Sb. o požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na staveništích, nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky a nařízení vlády č.361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Obvod stavby musí být řádně vyznačen, nebezpečná místa staveniště se podle potřeby zabezpečí nebo označí výstražnými nápisy a zajistí proti přístupu nepovolaných osob.

Pro bezpečnost a ochranu osob na staveništi, pro ochranu zdraví při práci na železnici je třeba dodržovat předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci SŽDC Bp1 v platném znění. Při provádění stavebních prací za výluky je nezbytné dodržovat všechny podmínky předepsané rozkazem o výluce (ROV) a pokyny OZOV.

Zvýšenou pozornost je nutno věnovat pracím v blízkosti všech veřejných sítí technického vybavení, kabelových vedení a zařízení ve správě SŽDC. Je nutno dodržet vyjádření správců a majitelů inženýrských sítí, které stanoví podmínky pro fyzické vytýčení sítí, podmínky pro provádění zemních prací a stavební činnosti v blízkosti vyznačené trasy podzemních vedení a zařízení, v blízkosti nadzemního vedení.

Před zahájením stavebních prací je nutno zajistit u příslušných správců přesné vytýčení všech inženýrských sítí a zařízení v obvodu staveniště.

## 12. Přehled vlastníků, správců majetku

Vlastníkem dlouhodobého majetku, na kterém bude v rámci stavby provedena rekonstrukce železničního svršku je investor - Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1.

Správu majetku zajišťuje organizační jednotka investora SŽDC, Oblastní ředitelství Olomouc, Nerudova 1,772 58 Olomouc, Správa tratí Zlín.

Vlastníkem majetku, na kterém bude v rámci stavby SO 04 provedena snesení místní komunikace ul. Kunovská, je Obec Ostrožská Nová Ves, Dědina 161, 687 22 Ostrožská Nová Ves.

Vlastníkem majetku, na kterém bude v rámci stavby SO 04 provedena nepevněná krajnice silnice I/55 je ČR, právo hospodařit s majetkem státu přísluší Ředitelství silnice a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha.

## 13. Závěr

Zhotovovací práce, kontrolní zkoušky měření musí být provedeny v souladu s technickými normami, předpisy SŽDC, ČD, OTP, TKP, ZTKP a ve shodě s technologickými předpisy schválenými investorem nebo jeho stavebním dozorem.

Dle zákona o drahách č. 266/1994 Sb. v platném znění budou před zavedením zkušebního provozu provedeny technickobezpečnostní zkoušky, rozsah a podmínky stanoví dle charakteru stavby prováděcí vyhláška č. 177/1995 Sb., kterou se provádí stavební a technický řád drah (hlava třetí). Zhotovitel stavby zajistí na svůj náklad provedení prohlídek a měření, které jsou podmínkou pro zahájení technickobezpečnostní zkoušky.

V Oseku nad Bečvou, květen 2016

Ing. Drahomíra Smolíková